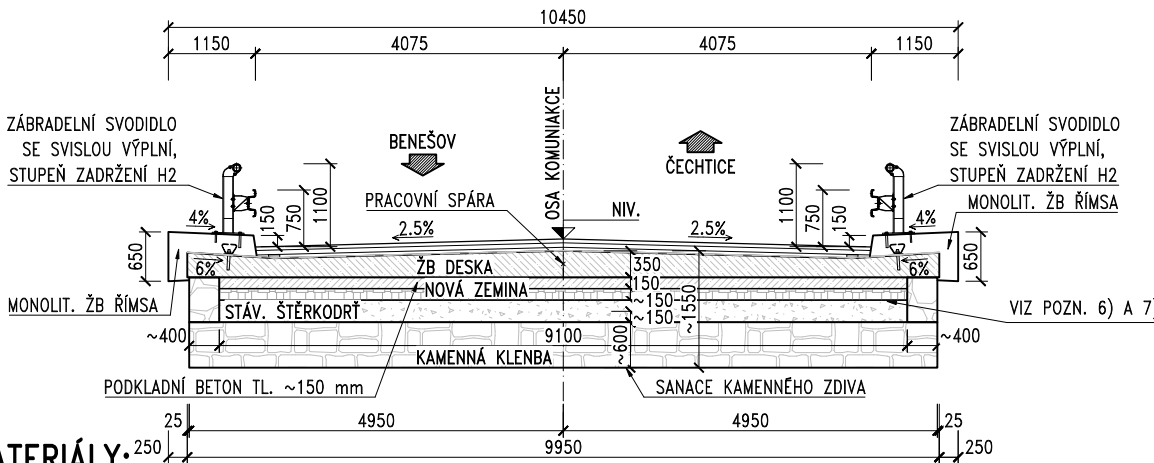
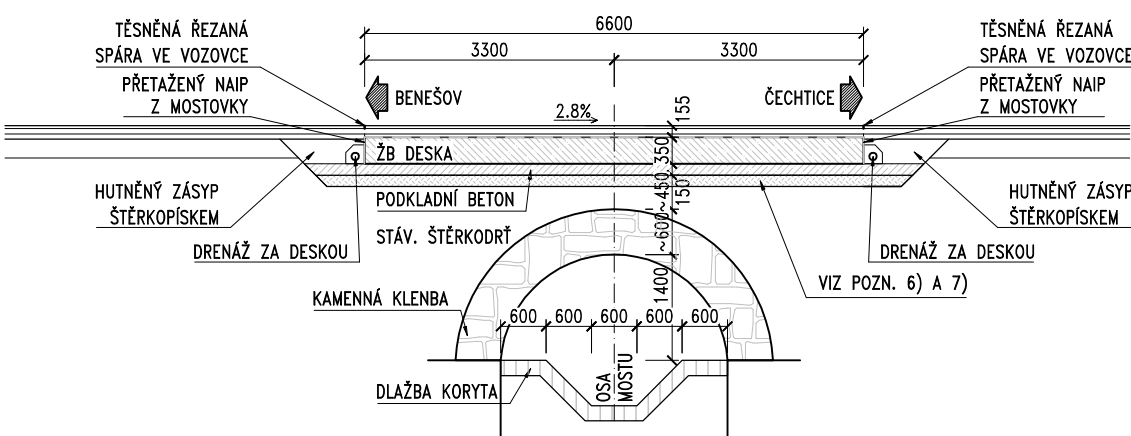


PODÉLNÝ ŘEZ 1:50



MATERIÁLY:

BETON:

NOSNÁ KCE: C 30/37 XF2/XD1/XC3  
ŘÍMSY: C 30/37 XF4/XD3/XC4  
POD. BETON: C 8/10 X0

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:

B 500B [10 505 (R)]

SKLADBA VOZOVKY:

NA MOSTĚ

OBRUSNÁ VRSTVA	ACO 11+ (PMB 45/80-65)	50 mm
POSTŘÍK SPOJOVACÍ	PS-CP	0.4 kg/m <sup>2</sup>
LOŽNÁ VRSTVA	ACL 16 S (PMB 25/55-60)	60 mm
POSTŘÍK SPOJOVACÍ	PS-CP	0.5 kg/m <sup>2</sup>
OCHRANA IZOLACE	MA 16 IV	40 mm
IZOLACE – CELOPLOŠNĚ NATAVENÉ AIP		5 mm
PENETRAČNĚ ADHEZNÍ NÁTĚR / PEČETÍČÍ VRSTVA		
CELKEM		MIN. 155 mm

ZA MOSTEM

OBRUSNÁ VRSTVA	ACO 11+ (PMB 45/80-65)	50 mm
POSTŘÍK SPOJOVACÍ	PS-CP	0.4 kg/m <sup>2</sup>
LOŽNÁ VRSTVA	ACL 16 S (PMB 25/55-60)	60 mm
POSTŘÍK SPOJOVACÍ	PS-CP	0.5 kg/m <sup>2</sup>
PODKLADNÍ VRSTVA	ACP 16+ (50/70)	60 mm
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK	PI-C	0.5 kg/m <sup>2</sup>
RECYKLACE ZA STUDENA	RS-CA	200 mm
CELKEM		MIN. 370 mm

POZNÁMKY:

- PODKLADY PRO VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE – VIZ KAP. 3.4 V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ.
- PRO ZPRACOVÁNÍ RDS JE TŘEBA PROVÉST ZAMĚŘENÍ.
- DOKUMENTACE PDPS SLOUŽÍ PRO VÝBĚR ZHOTOVITELE, NE PRO REALIZACI.
- DESKA BUDE BETONOVÁNA PO POLOVINÁCH S PODÉLNOU PRACOVNÍ SPÁROU.
- TVARY KONSTRUKCÍ BUDOU UPŘESNĚNY PO PROVEDENÍ ZAMĚŘENÍ STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE.
- VZHEDEM KE ZKUŠENOSTEM Z PŘEDCHOZÍCH KONSTRUKCÍ V OKOLÍ SE POD STÁVAJÍCÍM ŽIVIČNÝM KRYTEM PŘEDPOKLÁDÁ ŠTĚTOVÁ KONSTRUKCE VOZOVKY (CELK. TL. KONSTRUKCE VOZOVKY ~800 mm, ŠTĚT ~450 mm). TA BUDE CELÁ ODSTRANĚNA A NAHAZEZENA ZEMINOU VHDNOU VIZ 7).
- STÁVAJÍCÍ VRSTVY, KTERÉ BUDE BĚHEM STAVEBNÍCH PRACÍ ODTĚŽENY, BUDOU NAHAZEZENY ZEMINOU VHDNOU NEBO PODMÍNEČNĚ VHDNOU DLE ČSN 73 6133. ZEMINA BUDE ŘÁDNĚ ZHUTNĚNA PO VRSTVÁCH MAX. TL. 300 mm. V OSE KOMUNIKACE BUDE V ŠÍŘCE 300 mm MÍSTO ZEMINY POUŽIT PODKLADNÍ BETON V CELE TLOUŠŤCE NÁHRADY.
- BETONOVÝ OBRUBNÍK DÉLKY 3 m S VÝŠKOVÝM NÁBĚHEM Z ÚROVNĚ KRAJNICE (±0 mm) DO ÚROVNĚ ODRAZNÉ HRANY ŘÍMSY (+150 mm). ZPEVNĚNÁ KRAJNICE NA MOSTĚ BUDE DOTAŽENA ZA MOST AŽ KE KONCI OBRUBNÍKU.
- INŽENÝRSKÉ JSOU ZAKRESLENY POUZE PŘÍBLIŽNĚ. JEJICH POLOHA VIZ VYJÁDRĚNÍ SPRÁVCŮ V ČÁSTI DOKUMENTACE E.1. PŘED ZAHAJENÍM STAVBY JE POTŘEBA SPLNIT PODMÍNKY SPRÁVCŮ SÍTÍ, DO JEJICHŽ OCHRANNÉHO PÁSMU BUDE STAVBA ZASAHOVAT.
- V ÚSECÍCH PŘED A ZA MOSTEM, KDE NENÍ OSAZEHO STÁVAJÍCÍ SILNIČNÍ SVODIDLO, JE NAVRŽEN NÁBĚH SVODIDLA V DÉLCE 40 m (DLE TP 203). (OBĚ STRANY)

LEGENDA SÍTÍ:

(SPOLEČNĚ PRO VŠECHNY SO 2XX)

SPRÁVCE	OZNAČENÍ	POLOHA	TYP VEDENÍ
CETIN	---	NEZAMĚŘENÁ	SDĚLOVACÍ
CETIN	---	NADZEMNÍ	SDĚLOVACÍ
ČEZ DISTRIBUCE	---	NADZEMNÍ	VN
TELIA SONERA	---	PODZEMNÍ	SDĚLOVACÍ

ZMENŠENO NA 50 %

Akce: II/112 VLAŠIM, MOSTY EV. Č. 112-028, 112-029, 112-032, 112-034, 112-037

Investor: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky: 20 158 00	Schválil: Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant: Ing. Kamil PEJCHAL	
60646680, vhw@pontex.cz	602619785, kpe@pontex.cz	602619785, kpe@pontex.cz	
Tech. kontrola: Ing. Jan Gajzler	Vypracoval: Ing. Tomáš MÁLECKÝ	702035730, jga@pontex.cz	
702035730, jga@pontex.cz	+420 601 129 595		

Objednatel: KSÚS Středočeského kraje	Obec: Zdislavice, Mělnice, Boromice, Čechovice	Kraj: Středočeský
Akce: II/112 VLAŠIM, MOSTY EV. Č. 112-028, 112-029, 112-032, 112-034, 112-037	Datum: 6/2020	Stupeň: PDPS
Objekt: SO 203 – MOST EV. Č. 112-032	Souprava	Č. přílohy: D.3
Příloha: NOVÝ STAV		3